



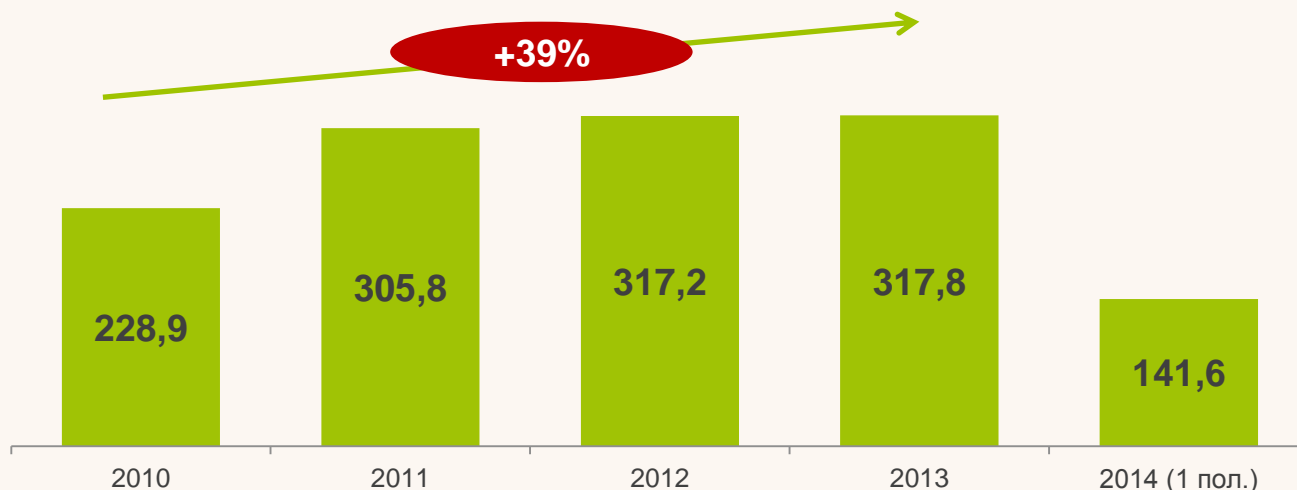
СБЕРБАНК ЛИЗИНГ

Инфраструктура импортозамещения

Информационная, кадровая, логистическая, инженерно-техническая

В настоящее время рациональное применение стратегии импортозамещения, как умеренной и рациональной формы протекционизма, может и должно способствовать развитию высокотехнологичных производств с высокой добавленной стоимостью

Динамика импорта товаров в РФ, млрд. US\$



Наиболее импортозависимые отрасли экономики РФ*



Сегодня одной из перспективных форм локализации производственных и перерабатывающих мощностей являются **индустриальные парки**

На начало 2014 г. в РФ количество индустриальных парков составило около 45

Основная задача индустриальных парков:

создание готовых условий для российских компаний, включая предприятия малого и среднего бизнеса, а также размещение производства зарубежных компаний, желающих сохранить долю российского рынка.

*доля импорта в потреблении по оценке Минпромторга; Источник: ФТС РФ

Лизинг является одной из перспективных форм пополнения основных фондов индустриальных парков

Основными преимуществами лизинга в настоящее время являются:



Применения ускоренной амортизации



Минимальный объём вложений на инвестиционной стадии



Учёт предмета лизинга как на балансе лизингополучателя, так и лизингодателя



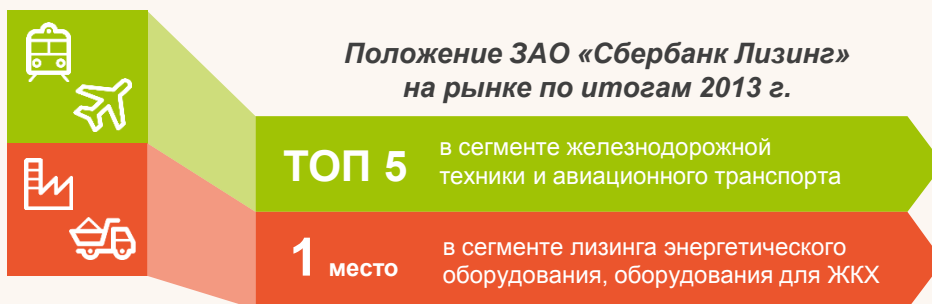
Возможность реализации проекта «под ключ»

9,8%



Доля лизинга в структуре инвестиций в основной капитал экономики РФ составила по итогам 2013 г. 9,8%.

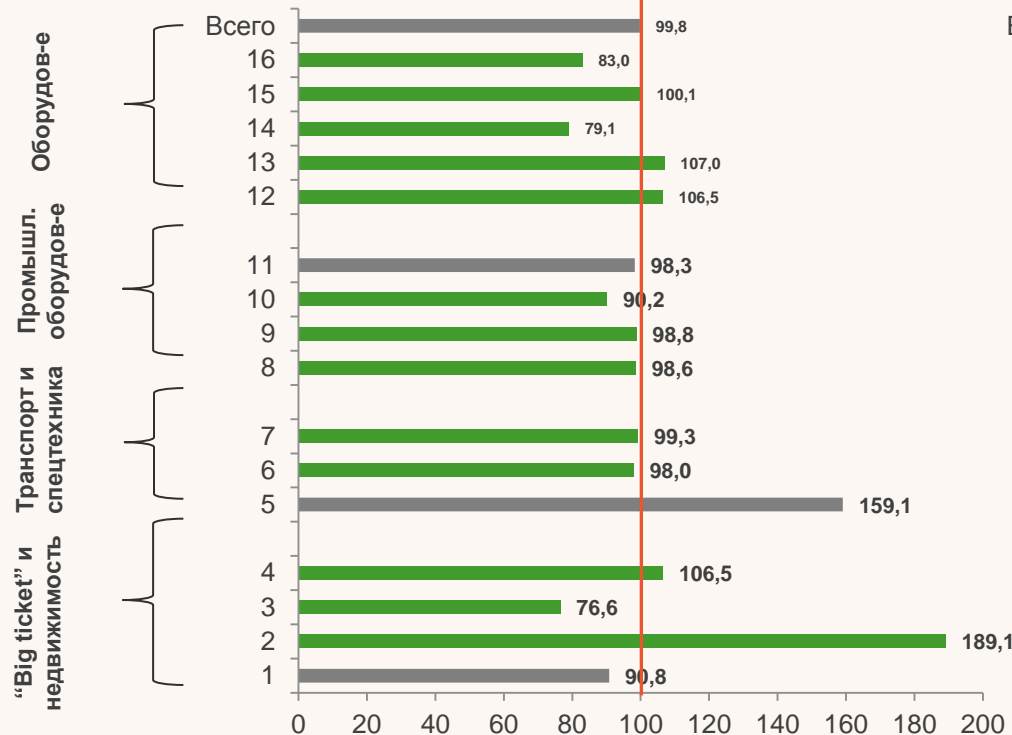
Для сравнения: в странах с развитым рынком лизинга этот показатель существенно выше – 20-30%, что свидетельствует о наличии значительного потенциала в развитии лизинга в РФ.



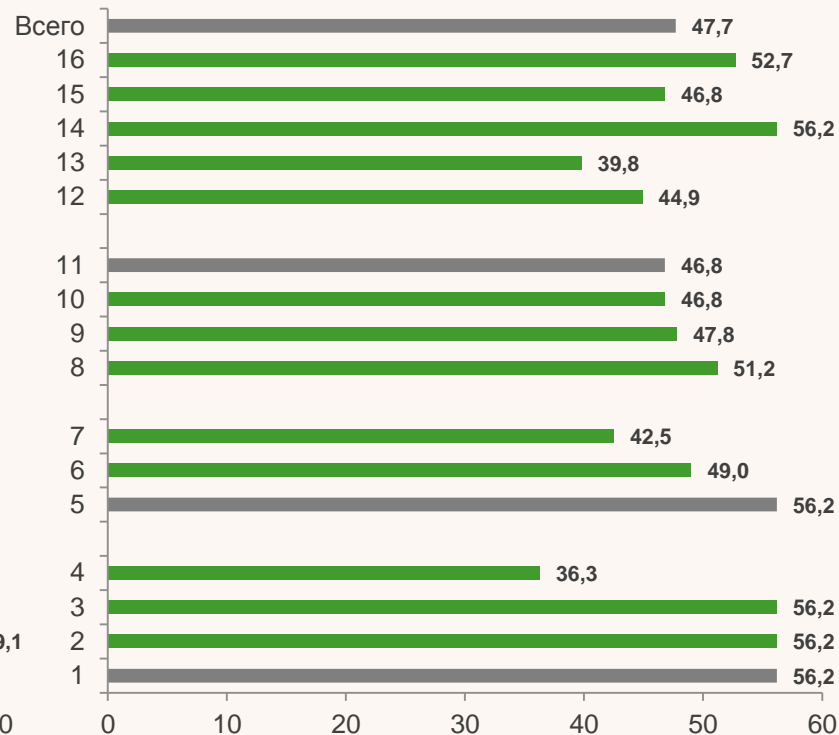
Являясь одним из ведущих игроков рынка лизинга, ЗАО «Сбербанк Лизинг», согласно стратегическим планам развития, планирует активно наращивать лизинговый портфель, участвуя в модернизации производства и реализации проектов инвестиционного лизинга во всех основных отраслях экономики РФ с опорой как на частную инициативу, так и на частно-государственное партнёрство

Группа предметов лизинга

Темпы роста физического объёма инвестиций в основной капитал, % к предыдущему году, 2013



Степень износа основных средств на начало года, %, 2013



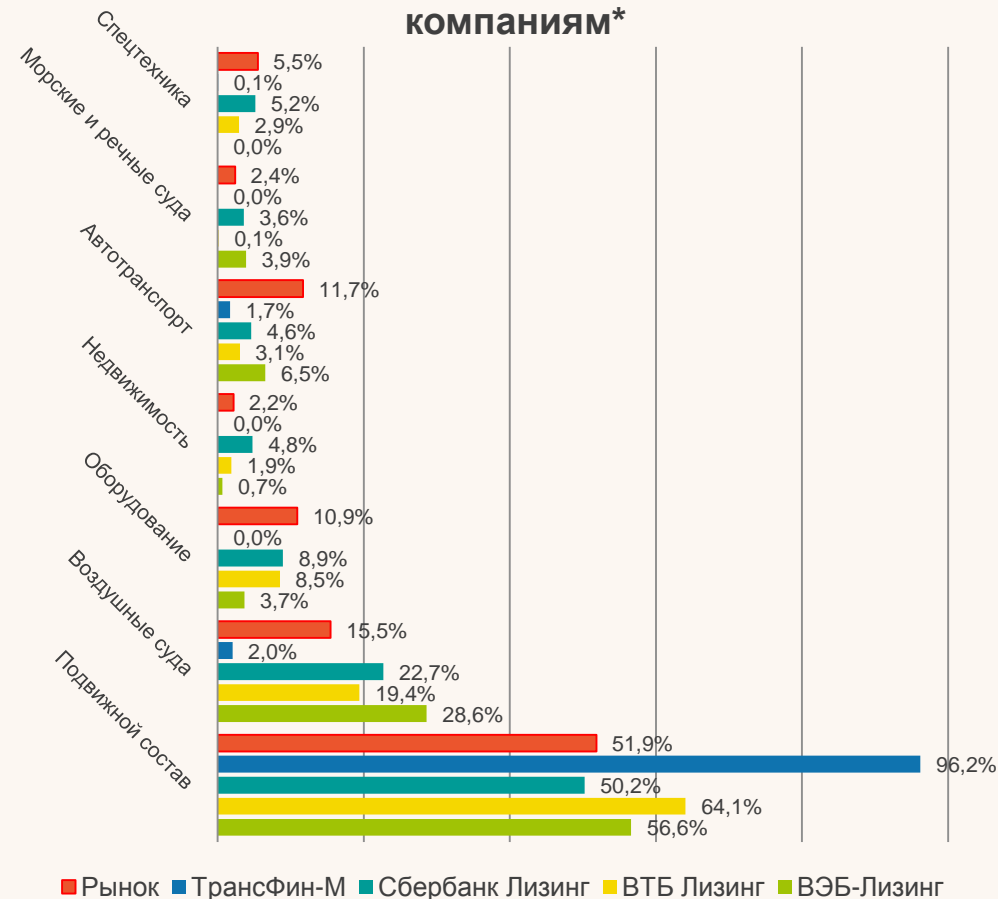
Инвестиционно-привлекательные отрасли

- | | |
|--|--|
| 1 Деятельность железнодорожного транспорта | 9 Производство и распределение электроэнергии, газа и воды |
| 2 Деятельность воздушного и космического транспорта | 10 Metallургическое производство |
| 3 Деятельность водного транспорта | 11 Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака |
| 4 Операции с недвижимым имуществом | 12 Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг |
| 5 Деятельность прочего сухопутного транспорта | 13 Оптовая торговля, включая торговлю через агентов, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами |
| 6 Строительство | 14 Связь |
| 7 Сельское хозяйство, охота и предоставление услуг в этих областях | 15 Издательская и полиграфическая деятельность, тиражирование записанных носителей информации |
| 8 Добыча полезных ископаемых | 16 Здравоохранение и предоставление социальных услуг |

Динамика структуры рынка лизинга по основным сегментам, %



Структура портфеля по крупнейшим компаниям*



В настоящее время происходит перераспределение структуры рынка лизинга в сторону снижения доли ж/д техники и роста доли розничных сегментов (спецтехника, автотранспорт, оборудование). Причинами снижения ж/д техники в 2012-2013 гг. стали наметившееся перепроизводство вагонов, коррекция цен на подвижной состав, падение ставок аренды и сокращение объема грузоперевозок

«Сбербанк Лизинг» и «УВЗ-Логистик» заключили крупнейшую сделку по лизингу подвижного состава

7500

полувагонов

модели 12-132, 12-196-01 и вагонов-цистерн модели 15-150-04, 15-5103-07

30

млрд. рублей

стоимость сделки, заключенной на десять лет

Крупная сделка по возвратному лизингу с ОАО «Первая грузовая компания»

5300

универсальных полувагонов

общим потенциальным объёмом перевозки более 350 тыс. тонн

10

млрд. рублей

стоимость сделки, заключенной на семь лет

Значимой для компании является сделка ОАО «СГ-транс»

>1000

вагонов-цистерн

для транспортировки сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья

4

млрд. рублей

стоимость сделки, заключенной на десять лет

ЗАО «Сбербанк Лизинг» реализует крупномасштабные инфраструктурные проекты с длительным инвестиционным периодом, что включает **создание объектов недвижимого имущества** от момента структурирования сделки до ввода объекта в эксплуатацию



Предпосылки развития:

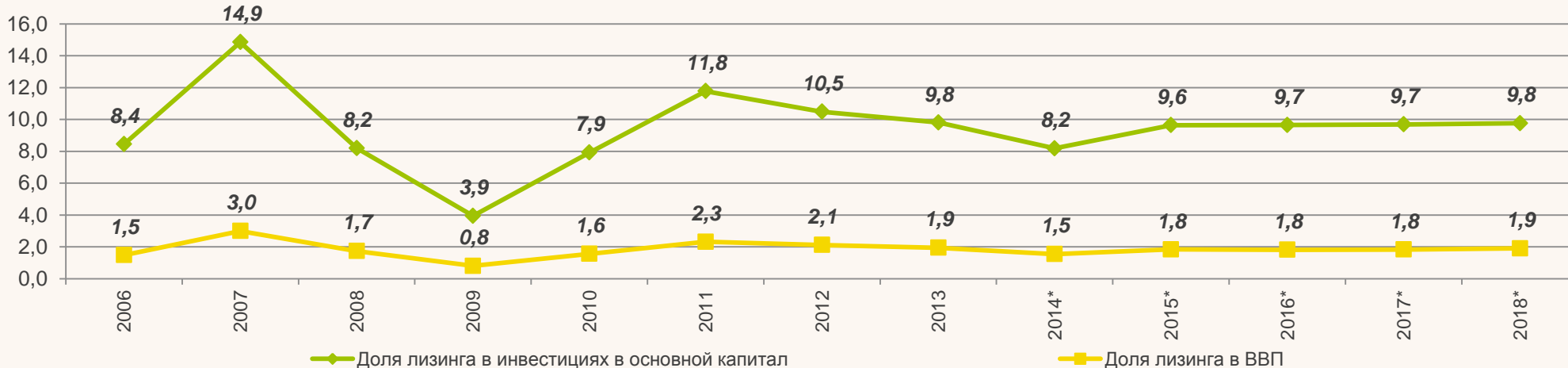
- ✓ сокращение объема финансирования инвестиционных программ, низкие темпы обновления основных фондов;
- ✓ дефицит бюджетных средств, необходимых для реализации государственных и федеральных целевых программ, увеличивающий потребность в привлечении частных инвестиций;
- ✓ возможность применения комплексного подхода в решении производственных задач



Основные выгоды:

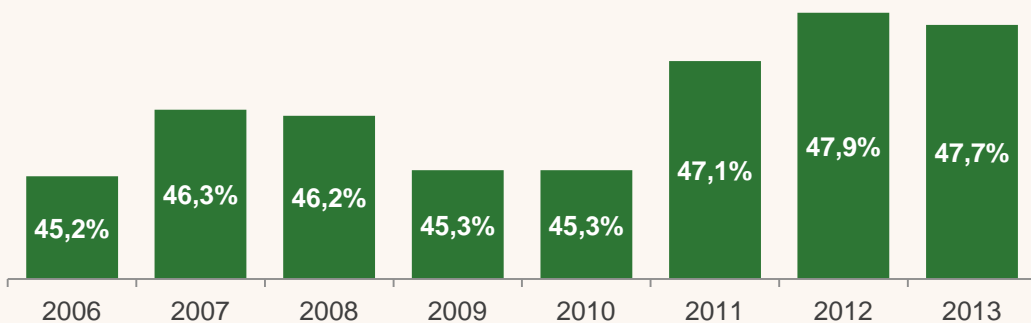
- ✓ включение в состав лизинговых платежей стоимости объекта и расходов на реконструкцию;
- ✓ уплата лизинговых платежей уже после постройки, реконструкции и передачи объекта в лизинг;
- ✓ фактически лизинговые платежи погашаются за счёт дохода от эксплуатации объекта

Сохранение стабильной доли лизинга в ВВП и инвестициях в основной капитал, %

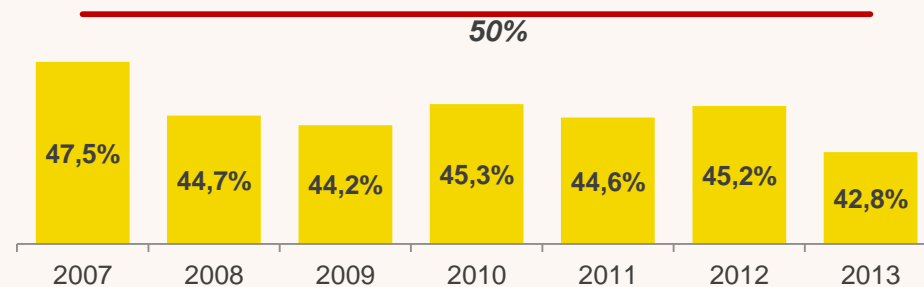


*прогноз на основе собственной оценки объемов нового бизнеса лизинга в РФ

Высокий уровень износа основных фондов в отраслях экономики РФ, %*



Низкий уровень финансовой автономии* организаций в РФ, %**



*доля собственных средств в структуре капитала; **на начало года; 50% - норматив

*на начало года



Осуществление комплексной государственной поддержки лизинга:

- Принятие программы субсидирования затрат на лизинг на федеральном уровне;
- Предоставление государственных гарантий лизингодателям;
- Определение и закрепление роли лизинга в целевых программах развития отраслей как одного из основных механизмов модернизации материально-технической базы.



Совершенствование налогообложения лизинговой деятельности:

- Возмещение НДС лизинговыми компаниям;
- Сохранение ускоренной амортизации имущества.



Совершенствование законодательства в сфере лизинга:

- Введение в законодательство понятия оперативного лизинга и придание ему правового статуса;
- Формирование единых подходов к субсидированию лизинговых платежей.

Результатом реализации комплексной государственной поддержки лизинга должно стать повышение капитализации российских лизинговых компаний и привлекательности рынка для инвесторов. Это позволит рассматривать лизинг как наиболее эффективный и доступный механизм инвестирования и форму поддержки бизнеса.